

Svar på Interpellation av Johan Paccamonti (M) till klimat- och miljöborgarrådet Åsa Lindhagen (MP) om förlorade miljövärden i samband med förtätningar

Dnr KS 2025/1535

Jag uppskattar interpellantens intresse för naturfrågor och de viktiga frågor som berörs i interpellationen. Att naturen har ett egenvärde och är värd att bevara, stärka och skydda är en grundläggande inställning för Miljöpartiet och en linje som vi har drivit sedan partiet grundades. Här kan jag konstatera att Moderaternas stöd överlag har saknats, men ju fler partier som har en insikt om naturens betydelse desto bättre. Därför är det mycket välkommet med stöd i dessa frågor.

Under mandatperioden har den rödgröna majoriteten bedrivit ett omfattande arbete för att skydda naturområden med höga natur- och rekreationsvärden och med stor betydelse för stockholmarna i deras vardag. Stadens allra första biotopskyddsområde, Olovslunden i Bromma, inrättades under 2024 och ytterligare nio biotopskyddsområden kommer att finnas på plats innan mandatperiodens slut. Därtill kommer tre nya naturreservat att vara inrättade innan sommaren: Ålstensskogen-Storskogen i Bromma, Kyrhamn-Riddersvik i Hässelby-Vällingby och Majroskogen i Farsta. Det formella skyddet innebär att dessa områden nu kommer att vara fredade från exploatering för all framtid. Detta skydd blir extra viktigt med tanke på att Tidöregeringen vill riva upp strandskyddet och möjliggöra för exploatering av djupt uppskattade strandområden, exempelvis längs Ålstensskogens strandkant.

Vidare är det mycket prioriterat för den rödgröna majoriteten att skapa mer plats för grönska runt om i staden. Natur och grönska har en avgörande betydelse för människors hälsa och kan reducera stress och oro, minska buller, skapa friskare luft och ge svalka under heta sommarkvar. Stadens förvaltningar arbetar därför med att anlägga nya parker, plantera träd och bryta upp asfalt där grönska får ta plats. Det genomförs också omfattande åtgärder för att stärka den biologiska mångfalden och skapa miljöer där både djur, växter och människor trivs.

Parallellt med arbetet för en grönare och härligare stad finns också ett akut behov av nya bostäder i Stockholm, även om den demografiska utvecklingen mattat av behovet till viss del. Barn som

växer upp i Stockholm har rätt till ett varaktigt och tryggt boende under uppväxten, unga vuxna ska ha en chans att kunna flytta hemifrån och människor som separerar ska ha möjlighet att hitta en ny bostad även om de inte har en tjock plånbok. Inga kvinnor ska tvingas stanna kvar i relationer de vill lämna på grund av brist på bostäder som de har råd att efterfråga. Därför behövs fler bostäder och politiken har det yttersta ansvaret för att dessa byggs. Alternativet, att säga att staden är färdigbyggd, vore att svika de människor som lever i eller riskerar att drabbas av hemlöshet utan en fast bostad. Det vore inte värdigt ett av världens rikaste länder.

I första hand bör staden bygga på redan hårdgjord mark när så är möjligt. Därför vill majoriteten exempelvis bygga tusentals bostäder på Bromma flygplats, en flygplats som Moderaterna vill behålla trots att den numera främst används av rika resenärer som flyger privatjet. Fler bostäder bör även tillskapas genom att bättre ta tillvara det existerande beståndet, exempelvis genom att skapa fler kollektivboenden, utöka möjligheten till kompiskontrakt, bygga till ytterligare våningar eller konvertera lokaler till bostäder.

Därutöver kommer det också att finnas fall där grönyta behöver tas i anspråk av det skälet att det annars inte går att få fram de bostäder som krävs för att alla barn och vuxna i staden ska ha ett tryggt boende. Projektet vid Tranebergsvägen handlar om 60 hyresrätter, varav 6 är LSS-bostäder, i ett område där det idag finns ca 5400 bostäder. Jag noterar att Moderaterna ställde sig bakom beslutet om markanvisning när det fattades i exploateringsnämnden 2023 och att vi då var eniga.

Att bygga i grönområden är något som behöver ske med restriktivitet. I de fall byggnation ändå sker har vi i den rödgröna majoriteten tydligt fastställt att det ska göras så varsamt som möjligt för att bevara så mycket grönska det går, samt att ekologisk kompensation ska genomföras med ekologiska värden och funktioner av minst motsvarande nivå. Den biologiska mångfalden ska också sammantaget stärkas i hela staden.

Moderaterna tycks ha abdikerat från ansvaret för att alla stockholmare ska ha ett tryggt hem, även människor med lägre inkomster. Vurmen för bilen finns däremot kvar. När den rödgröna majoriteten ser möjligheter att bryta upp asfalt, anlägga nya parker, sänka bullernivåer och förbättra luftkvaliteten vill Moderaterna i stället behålla parkeringsplatser och bygga nya motorvägar. Moderaterna var starkt drivande i att Förbifarten skulle byggas, en stor motorväg rakt genom värdefulla grönområden som kommer att påverka hälsan negativt för de människor som bor i dess närhet. Det ligger nära tillhands att dra slutsatsen att för Moderaterna är grönområden i vissa delar av staden, såsom Bromma, viktigare än grönområden i andra delar av staden, såsom Järva och Skärholmen.

För den rödgröna majoriteten är naturen viktig i hela staden, av både ekologiska och rekreativa skäl. Alla stockholmare har rätt till en god tillgång till natur och grönska samt en hälsosam miljö.

För majoriteten är både natur och bostäder högt prioriterade frågor. Bromma kommer inte att bli en grå stadsdel, som interpellanten påstår, tvärtom innebär majoritetens beslut om naturreservat och biotopskyddsområden att närmare 40 % av Brommas naturmark kommer att vara skyddad innan mandatperiodens slut. Det är ett oerhört viktigt steg framåt för att värna naturen för både nuvarande och kommande generationer av Brommabor.

Den rödgröna majoriteten kommer att fortsätta att både värna och skydda grönområden parallellt med bostadsbyggandet, med särskilt fokus på grönområden med höga ekologiska och rekreativa värden och områden som har en plats i stockholmarnas hjärtan. Så skapar vi en grönare och härligare stad för alla.

Stockholm den 8 april 2026

Åsa Lindhagen